



Maasotakoulu

Havaintoja Ukrainan sodasta – Donetskin lentoasema

KATSAUS

Maavoimien tutkimuskeskus
Joulukuu 2016



Puolustusvoimat

Försvarsmakten • The Finnish Defence Forces
puolustusvoimat.fi

Tekijä

Maataistelukeskus / Maavoimien tutkimuskeskus / Maasotakoulu

Työn nimi

HAVAINTOJA UKRAINAN SODASTA – DONETSKIN LENTOASEMA

Aika Joulukuu 2016

Tekstisivuja 17

Liitesivuja 1

Tiivistelmä

Tässä katsauksessa tarkastellaan Ukrainan aseellisen konfliktin keskiössä pitkään olleen Donetskin kansainvälisen lentoaseman alueella käytyjä taisteluita 2014–2015. Tarkastelun painopiste on taisteluiden kulminaatiopisteessä tammikuun lopulla 2015, jolloin Venäjän tukemat separatistit onnistuivat valtaamaan ukrainalaisjoukkojen viimeiset tukikohdat sekä torjumaan näiden tekemän vastahyökkäyksen.

Tarkastelu perustuu kokonaisuudessaan julkisiin lähteisiin. Näitä ovat erilaiset lehtiartikkelit, sosiaaliseen mediaan taisteluiden aikana ladatut aineistot sekä ”sotaharrastajien” tekemät tutkimukset ja artikkelit. Lähdeaineisto on yleisesti ottaen ollut hyvin kirjavaa, minkä vuoksi havaintoja ja johtopäätöksiä on jouduttu tekemään melko yleisellä tasolla. Työpaperin suojaustaso on JULKINEN.

Tarkastelu on rajattu Donetskin lentoaseman alueella käytyihin taisteluihin toukokuun 2014 ja tammikuun 2015 välisenä aikana. Painopiste on tammikuun 2015 ratkaisutaistelussa. Katsauksen 1. luvussa kuvataan ensin yleisesti taistelutapahtumat, minkä jälkeen 2. luvussa tarkastellaan niistä tehtyjä havaintoja tulivoiman, liikkuvuuden, suojan, informaatioympäristön sekä rakennetun alueen taistelun näkökulmista. 3. lukuun on koottu tarkastelun keskeiset johtopäätökset tiiviiseen muotoon.

Huolimatta tarkastelun keskittymisestä yhteen taisteluun, on sen perusteella ollut mahdollista tehdä muutamia yleispäteviä johtopäätöksiä. Näistä tärkeimpiä ovat suluttamis- sekä liikkeenedistämis- ja panssarintorjuntakyvyn merkitys, sekä rakennetun alueen erityispiirteet nykypäivän taistelukentällä.

Avainsanat

Taktiikka, Ukraina, Donetsk, lentoasema, rakennetun alueen taistelu, taistelu rakennetulla alueella

SISÄLLYS

JOHDANTO	1
1 YLEISKUVAUS DONETSKIN LENTOKENTÄN TAISTELUSTA.....	2
Taistelut alkavat	3
Legenda kyborgeista syntyy	6
Ukrainalaisten vastaisku	10
Vielä kerran hyökkäykseen	13
2 HAVAINTOJA.....	16
2.1 Taisteluun osallistuneet joukot.....	16
2.2 Tulivoima	17
2.3 Liikkuvuus.....	18
2.4 Suoja	18
2.5 Taistelu rakennetulla alueella	18
2.6 Informaatioympäristö.....	20
2.7 Johtaminen	21
2.8 Yhteenveto.....	21
3 POHDINTA JA JOHTOPÄÄTÖKSET.....	22
3.1 Operatiivisen tason johtopäätöksiä.....	22
3.2 Taktisen tason johtopäätöksiä	22
LÄHTEET	24
LIITTEET	31

JOHDANTO

Erääksi merkittävimmäksi Ukrainan sodan polttopisteeksi muodostui Donetskin kansainvälinen lentoasema, joka toimi sotanäyttämönä Venäjän tukemien separatistien sekä ”kyborgeiksi” kutsuttujen ukrainalaistaistelijoiden välillä yli kahdeksan kuukauden ajan. Kiivaat taistelut kulminoituivat tammikuun lopussa 2015, kun separatistit lopulta tunkeutuivat puolustajien viimeiseen linnakkeeseen ja Ukrainan asevoimien vastahyökkäys pysähtyi lentoaseman laitamille. Artikkelissa tarkastellaan näistä taisteluista saatuja taktisen tason havaintoja. Keskeisimpiä lähteitä ovat olleet ukrainalaiset ja länsimaiset uutisartikkelit, ”sotaharrastajien” tuottamat kuva- ja kartta-analysit sekä taistelun aikana eri osapuolien verkkoon tuottamat kuva-aineistot.

1 YLEISKUVAUS DONETSKIN LENTOKENTÄN TAISTELUSTA

Donetskin kansainvälinen lentoasema muuttui taistelutantereeksi toukokuun lopussa 2014, kun Ukrainan hallitus käynnisti aseelliset vastatoimet Venäjän tukeman separatistiliikkeen pysäyttämiseksi. Separatistit olivat vallanneet useita hallinnollisia rakennuksia Donetskin kaupungissa jo huhtikuun alkupuolella, mutta itse lentoasema sekä sitä valvonut pieni ukrainalaisosasto olivat toistaiseksi saaneet olla rauhassa.¹

¹ *Ukraine crisis: pro-Russian rebels seize Donetsk airport.* The Telegraph 26.5.2014. <http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/europe/ukraine/10856406/Ukraine-crisis-pro-Russian-rebels-seize-Donetsk-airport.html>. [Viitattu 25.1.2015]; «Кіборг»: З цими людьми можна іти у саме «пекло», вони не зрадять. Radio Svoboda 9.9.2015. <http://www.radiosvoboda.org/content/article/27235776.html>. [Viitattu 26.1.2015] Englanninkielinen katkelma saatavilla <https://news.pn/en/RussiaInvadedUkraine/142960>. – Ukrainalainen taistelija, joka oli suojaamassa kenttää huhtikuusta 2014 alkaen, kuvaa lyhyesti taisteluiden alkamis-ta 26.5.2014.



Kuva 1. Donetskien lentoaseman sijainti. (Karttopohja ©Google Maps)

Taistelut alkavat

Aamuyöllä 26.5.2014, Ukrainan presidentinvaaleja seuranneena maanantaina, useita kymmeniä "Donetskin kansantasavallan" taistelijoita ilmestyi lentoaseman terminaaliin vaatien aluetta valvovien ukrainalaisjoukkojen poistumista.² Taistelut alkoivat iltapäivän alussa, kun separatistit kieltäytyivät lähtemästä alueelta ja tuore vaalivoittaja Petro Poroshenko ilmoitti

² Tavernise Sabrina ja Roth Andrew: *Ukraine Forces Appear to Oust Rebels From Airport in East*. The New York Times 26.5.2014. http://www.nytimes.com/2014/05/27/world/europe/ukraine-election.html?_r=0. [Viitattu 26.1.2015]

tiedotustilaisuudessaan, että Ukraina ei neuvottele terroristien kanssa.³ Ensimmäisen kerran lähes kaksi kuukautta kestäneen kriisin aikana Ukrainan asevoimat vastasivat tilanteeseen nopeasti ja aggressiivisesti tekemällä jo samana iltapäivänä ilmarynnäkön lentoasemalle.⁴ Kaikkiaan noin 200 separatistitaistelijan vahvuinen ”Vostok”-pataljoona irtautui hallitsemattomasti taistelusta menettäen useita kymmeniä miehiään kaatuneina, osin omiensa tulesta. Ilmarynnäkön toteuttanut Ukrainan 3. Erikaisjoukkorykmentti ei kärsinyt tappioita.⁵

Taistelun jälkeen tilanne lentoaseman lähialueella pysyi jäätyneenä pitkälle elokuun loppupuolelle, Ukrainan ”terrorisminvastaisen operaation” (ATO, Anti-Terrorist Operation, **Анти-Терористична Операція**) työntäessä separatisteja menestyksekkäästi pois näiden keväällä Donetskissa ja Luhanskissa valtaamilta alueita. Epäsuoraa tulta vaihdettiin satunnaisesti, ja heinäkuun alkupuolella alueella käytiin muutamia tulitaisteluja samalla, kun ATO-joukot lähestyivät Donetskien kaupunkia etelästä.⁶ Donetskien lentoasema nousi hetkellisesti uutisotsikoihin myös heinäkuun lopussa, kun Ukrainan asevoimat ampuivat tykistöohjuksen sen lähellä sijainneeseen, separatistien valtaamaan varuskuntaan.⁷

³ Sama; *Ukraine crisis: pro-Russian rebels seize Donetsk airport*; Luhn, Alec: *Volunteers or paid fighters? The Vostok Battalion looms large in war with Kiev*. The Guardian 6.6.2014. <http://www.theguardian.com/world/2014/jun/06/the-vostok-battalion-shaping-the-eastern-ukraine-conflict>. [Viitattu 26.1.2016]; Crossley Lucy ja Bloom Dan: *Ukraine launches air strike and sends in paratroopers after pro-Russian rebels seize Donetsk airport*. The Daily Mail 26.5.2014. <http://www.dailymail.co.uk/news/article-2639568/Ukraine-launches-air-strike-pro-Russian-rebels-send-paratroopers-seize-Donetsk-airport.html>. [Viitattu 26.1.2016]; «Кіборг»: **З цими людьми можна іти у саме «пекло», вони не зрадять**.

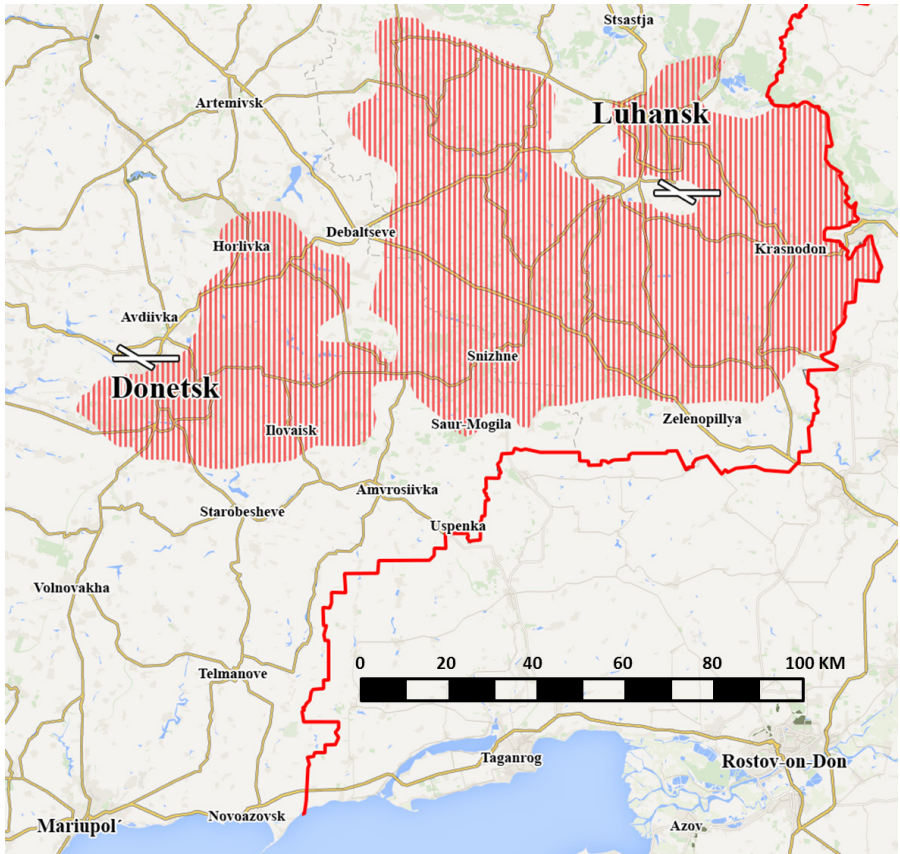
⁴ Tavernise ja Roth; BW Channel: *Battle To Reclaim Donetsk Airport / Ukraine Helicopters Strike Rebel-Held Airport*. Youtube-video 26.5.2014. <https://www.youtube.com/watch?v=9RQ5gycyZU>. [Viitattu 27.1.2016].

⁵ Walker, Shaun: *Ukraine says it controls Donetsk airport after fighting leaves dozens dead*. The Guardian 27.5.2014. <http://www.theguardian.com/world/2014/may/27/ukraine-rebel-30-dead-donetsk-airport-air-strikes>. [Viitattu 26.1.2016]. – Arviot separatistien kaatuneiden määristä vaihtelevat noin 30 ja 50 välillä. Kts. myös Zawadzki, Sabina: *More than 50 rebels killed as new Ukraine leader unleashes assault*. Reuters 27.5.2014. <http://www.reuters.com/article/us-ukraine-crisis-idUSKBN0E70F620140528>. [Viitattu 26.1.2016]; – ”Vostok”-pataljoona koostui suurelta osin tshetsheeneistä. Katso esim. Smallwarscouncil-keskustelupalsta, nimimerkki ”Outlaw 09”. Kyseinen nimimerkki on usean vuoden ajan kirjoittanut (viitteineen) havainnoista Ukrainan sodassa; <http://council.smallwarsjournal.com/showpost.php?p=157036&postcount=1531>; Kostjuchenko, Jelena: «Ваш муж добровольно пошел под обстрел». Novaja Gazeta 17.6.2014. <http://www.novayagazeta.ru/inquests/64052.html> [Viitattu 26.1.2016]. Käännös saatavilla <http://www.theguardian.com/world/2014/jun/27/ukraine-donetsk-airport-russia-fighter>. – Suuri osa kaatuneista, ainakin 30, oli Venäjän kansalaisia; Gasparian, Artur: *Here's What It's Like To Fight With The Militia That's Accused Of Shooting Down MH17*. Business Insider 18.7.2014. <http://www.businessinsider.com/interview-with-ukrainian-separatist-2014-7?IR=T>. [Viitattu 27.1.2016]. Lentokentän valtaamiseen 26.5. osallistuneen ”separatistin” haastattelu; Walker.

⁶ Oliphant, Ronald: *Ukraine: pro-Russian rebels attack Donetsk airport*. The Telegraph 11.7.2014. <http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/europe/ukraine/10960813/Ukraine-pro-Russian-rebels-attack-Donetsk-airport.html>. [Viitattu 28.1.2016].

⁷ UkraineAtWar: *Ukraine destroys Terrorussian base with Tochka-U ballistic missile*. 8.10.2014. <http://ukraineatwar.blogspot.nl/2014/10/ukraine-destroys-terrorussian-base-with.html>. [Viitattu 28.1.2016].

Elokuun lopulla taistelut lentoasemalla alkoivat jälleen, kun separatistit aloittivat raskaiden aseiden tukemat hyökkäykset alueella. Nämä yhteenotot liittyivät ”kansantasavaltojen” laajempaan operaatioon, jossa separatistit yhdessä Venäjän asevoimien taisteluosastojen kanssa tuhosivat ATO-joukot Ilovaiskin alueella, valtasivat Luhanskin lentoaseman sekä yrittivät saada haltuunsa Mariupolin rannikkokaupungin. Donetskin kentän puolustajat onnistuivat kuitenkin torjumaan hyökkäykset ilman Ukrainan vähäisten, muualle sitoutuneiden reservien tukea.⁸



Kuva 2. Separatistien hallinnassa ollut alue elokuun alussa 2014. (Karttapihja ©Google Maps)

⁸ Ukraine Today: *Cyborgs vs. Kremlin*. <http://cyborgs.uatoday.tv/> [Viitattu 25.12.2015].

Legenda kyborgista synty

Valko-Venäjän Minskissä neuvoteltu tulitauko astui voimaan 5.9.2014, mutta Donetskien lentoaseman alueella se käytännössä kiihdytti taisteluita. Sopimusasiakirja ei määritellyt lentokentän ”omistajaa”, joten separatistiosapuoli tulkitsi paperia niin, että lentoasema kuuluu heille ja he sen myös ottavat.⁹ Taistelut jatkuivat keskeytymättöminä koko syyskuun ajan, kun sekä henkilöstö- että kalustovahvennuksia saaneet separatistijoukot jatkoivat lentokentän valtausyrityksiään menestyksestä.¹⁰ Yksittäisen separatistitaistelijan sosiaalisessa mediassa käyttämästä termistä syntyi jo syyskuun alkupuolella käsite ”kyborgit”, jolla viitattiin ylivoimaista vihollista vastaan menestyksekkäästi taisteleviin lentoaseman puolustajiin.¹¹

Syyskuun lopulla Donetskien lentoasema oli koko Itä-Ukrainan taisteluiden keskipiste, jatkuvan saarroitusuhan alla olleiden ”kyborgien” pitäessä tiukasti kiinni nyt jo pahoin kärsineen lentoaseman keskeisistä terminaalarakennuksista. Kansainvälisen median raportoidessa lokakuun alkupuolella ”tulitaukorikkomuksista”, tekivät separatistit useita voimakkaita yrityksiä saadakseen jalansijaa terminaaleista.¹² Näitä hyökkäyksiä tuettiin panssarivaunujen ja tavanomaisen epäsuoran tulen aseiden lisäksi myös järeillä 240 mm kranaatinheittimillä.¹³ Kenttää puolustavat Ukrainan asevoimien joukot sekä Oikean sektorin vapaaehtoiset onnistuivat kuitenkin torjumaan yritykset,¹⁴ tehden tyhjiksi separatistien toistuvasti mediassa julistamat voitot.¹⁵ Jatkuva tulitus sekä hyökkäykset jatkuivat

⁹ Esimerkiksi Miller, Christopher: *Why war has exploded again in Ukraine?* Mashable 25.1.2015. <http://mashable.com/2015/01/25/why-war-has-retuned-to-ukraine/#aSnr.1daXGqZ>. [Viitattu 22.1.2015]

¹⁰ Ukraine Today: *Cyborgs vs. Kremlin*.

¹¹ Balmforth, Tom: *Insult Evolves Into Homage As Donetsk Airport Defenders Dubbed 'Cyborgs'*. Radio Free Europe 16.10.2014. <http://www.rferl.org/content/ukraine-donetsk-airport-cyborg-superhero-meme/26640339.html>. [Viitattu 22.1.2016].

¹² BBC: *Ukraine conflict: Heavy fighting for Donetsk airport*. BBC News 3.10.2014. <http://www.bbc.com/news/world-europe-29481979>. [Viitattu 22.1.2016]; Guardian: *Pro-Russia rebels attempt to seize Donetsk airport in Ukraine*. The Guardian 3.10.2014. <http://www.theguardian.com/world/2014/oct/03/pro-russia-rebels-donetsk-airport-ukraine>. [Viitattu 22.1.2016] Ukrainalaisten tappiot 40 kaatunutta, 200 haavoittunutta, Ukrainan YK-lähettilään mukaan; Choursina, Kateri-na: *Ukraine Repels Rebel Attack on Airport as Truce Wobbles*. Bloomberg 9.10.2014. <http://www.bloomberg.com/news/articles/2014-10-09/ukraine-sees-shelling-worsen-as-merkel-says-truce-not-met>. [Viitattu 22.1.2016].

¹³ *Донецкий аэропорт обстреливают российские "Тюльпаны" – Маломуж*. Unian Information Agency 10.10.2014. <http://www.unian.net/politics/994705-donetskiy-aeroport-obstrelivayut-rossiyskie-tyulpanyi-malomuj.html>. [Viitattu 23.1.2016]; Tinko, Oksana: *Partisans in Donetsk Damaged 254 Mortar: "Separatists Towed It on a Trailer"*. Inform Napalm 20.1.2015.

¹⁴ Thorp Gene ja Gamio Lazaro: *The cease-fire war in Donetsk*. The Washington Post 28.10.2014. <http://www.washingtonpost.com/wp-srv/special/world/ukraine-cessate-fire-war/>. [Viitattu 21.1.2016]

¹⁵ Ukraine Today: *Cyborgs vs. Kremlin*.

marraskuun puolelle, jolloin puolustajat pitivät yhä hallussaan terminaalirakennuksia sekä lennonjohtotornia. Kenttää puolustaneiden joukkojen täydennykset ja evakuoinnit jouduttiin toteuttamaan yöllisillä panssariajoneuvojen huoltoiskuilla, separatistien pitäessä Avdiivkan ja Opytnen kautta kulkevaa huoltoreittiä tulen alla.¹⁶



Kuva 3. Yleistilanne lentoaseman alueella joulukuussa 2014. (Karttapohja ©Google Maps). 1. Tutka-asema, 2. Lennonjohtotorni, 3. Uusi terminaali, 4. Vanha terminaali.

¹⁶ Loiko, Sergei: *Ukraine fighters, surrounded at wrecked airport, refuse to give up*. Los Angeles Times 28.10.2014. <http://www.latimes.com/world/la-fg-c1-ukraine-airport-20141028-story.html#page=1>. [Viitattu 21.1.2016] Tarkempaa kuvausta translitteroidussa haastattelussa: Euromaidan Press: *The story of Ukrainian soldiers at the Donetsk airport; censored in Russia*. 7.11.2014. <http://euromaidanpress.com/2014/11/07/the-story-of-donetsk-airport-cyborgs-that-was-censored-by-russias-roskomnadzor/#arvlbdata>. [Viitattu 21.1.2016].

Taisteluiden intensiteetti laski jonkin verran marras-joulukuun aikana, ja paikallisten tulitaukojen turvin puolustajat kykenivät jopa rotatoimaan joukkojaan¹⁷, samalla kun separatistit noutivat haavoittuneitaan ja kaatuneitaan kentän alueelta.¹⁸ Joulukuussa "kyborgit" joutuivat lopulta luopumaan taisteluiden päänäyttämönä olleesta vanhasta terminaalista sen kärsittyä merkittäviä rakenteellisia vaurioita ja osin sorruttua epäsuoran tulen seurauksena.¹⁹

Tammikuun puolivälissä 2015 separatistit käynnistivät venäläisjoukkojen tukemat hyökkäysoperaatiot kolmessa eri suunnassa – Luhanskin puolella Štšastjan ja Donetskissa Debaltsevin sekä Mariupolin kaupunkien alueilla. Osana tätä niin kutsuttua talvioffensii- viaan separatistit aloittivat 11.1.2015 voimakkaan epäsuoran tulen lentoaseman puolus- tajia kohtaan, ja seuraavana päivänä "kyborgit" torjuivat ensimmäisen hyökkäysyrityksen uuteen terminaaliin.²⁰ Taistelun mittakaava ylitti aiemmat yritykset, separatistien sunna- tessa epäsuoran tulen, taistelupanssarivaunujen ja mahdollisesti myös TOS-1 Buratino²¹ -raketinheitinvaunujen tukeman hyökkäyksen myös kentän luoteispuolella sijaitsevan Piskyn kylän²² suuntaan. Usean vuorokauden kiivaissa taisteluissa separatistit, joista suuri osa venäläisiä, tunkeutuivat lopulta 15.1. uuden terminaalarakennuksen yläkertaan.²³ Tästä

¹⁷ Ukraine Today: *OSCE mission observes rotation of Ukrainian forces at Donetsk Airport*. 17.12.2014. <http://uatoday.tv/politics/osce-mission-observes-rotation-of-ukrainian-forces-at-donetsk-airport-397967.html>. [Viitattu 22.1.2016]; OSCE: *Latest from the Special Monitoring Mission to Ukraine (SMM) based on information received as of 12 December, 18:00 (Kyiv time)*. 14.12.2014. <http://www.osce.org/ukraine-smm/131766>; OSCE: *Spot report by the OSCE Special Monitoring Mission to Ukraine (SMM), 16 December 2014: OSCE SMM Pa-trol caught up in small arms crossfire*. 16.12.2014. <http://www.osce.org/ukraine-smm/132096>.

¹⁸ Zverev, Anton: *Artillery explosions shake Donetsk airport in east Ukraine*. Reuters 17.11.2014. <http://www.reuters.com/article/us-ukraine-crisis-donetsk-idUSKCN0J115520141117>. [Viitattu 22.1.2016].

¹⁹ Mirror Weekly: *Shelling makes Donetsk airport defenders to leave old terminal*. Mirror Weekly 5.12.2014. http://mw.ua/UKRAINE/shelling-makes-donetsk-airport-defenders-to-leave-old-terminal-619_.html. [Viitattu 23.1.2016].

²⁰ "Кіборги" відбили атаку бойовиків біля нового терміналу аеропорту. Youtube 12.1.2015. <https://www.youtube.com/watch?v=yurryqnddq4>. [Viitattu 24.1.2016].

²¹ Ukraine Today: *New Russian weapons deployed in east Ukraine*. 14.1.2015. <http://uatoday.tv/news/new-russian-weapons-deployed-in-east-ukraine-402664.html>. [Viitattu 24.1.2016].

²² Ukraine Today: *New series of attacks started in Pisky village near the Donetsk airport*. 13.1.2015. <http://uatoday.tv/politics/new-series-of-attacks-started-in-pisky-village-near-the-donetsk-airport-402427.html>. [Viitattu 24.1.2016].

²³ Аналіз бойових дій на сході України в ході зимової кампанії 2014–2015 років. Ukrainian puolustus-minis-teriö 23.12.2015. <http://www.mil.gov.ua/news/2015/12/23/analiz-bojovih-dij-na-shodi-ukraini-v-ho-di-zimovoi-kampanii-2014%E2%80%932015-rokiv--16785/>; Unian: *Journalist: Two Ukrainian soldiers killed in fierce fighting for Donetsk airport*. Unian Information Agency 15.1.2015. <http://www.unian.info/society/1032415-journalist-two-ukrainian-soldiers-killed-in-fierce-fighting-for-donetsk-airport.html#>. [Viitattu 23.1.2016].

huolimatta puolustaja piti pintansa, onnistuen jälleen yöllisellä huoltoiskulla saamaan täydennyksiä ja evakuoimaan haavoittuneitaan.²⁴ Mediassa liikkui vahva huhu savuista ja pakokaasuista kärsineiden ukrainalaisten joutuneen kemiallisten aseiden uhriksi, samoin kun heinäkuista tykistöohjusiskua epäiltiin ydinaseeksi.²⁵



Kuva 4. Taisteluiden jälkiä lennonjohtotornissa.²⁶

Tammikuun 16. päivänä käydyt taistelut keskittyivät epäsuoran tulen käyttöön, ja 17.1. separatistit käynnistivät uuden yrityksen terminaalisissa taistelevan puolustajan tuhoamiseksi. Tämän hyökkäyksen ”kyborgit” onnistuivat vielä torjumaan käyttämällä epäsuoraa tulta käytännössä oman ryhmityksensä päälle.²⁷

²⁴ Tatjana Ryshkova. Facebook post 15.1.2015. <https://www.facebook.com/HelpArmy.in.ua/posts/1539966216288385?fref=nf>. [Viitattu 21.1.2016]; Unian: *Journalist: Two Ukrainian soldiers killed in fierce fighting for Donetsk airport*.

²⁵ Juri Biriukov on Twitter. 17.1.2015. <http://uatoday.tv/politics/cyborgs-stand-firm-as-fighting-intensifies-403033.html>. [Viitattu 24.1.2016].

²⁶ Правда ДНР: Аэропорт Донецк 24.12.2014 / Airport Donetsk 24.12.2014. Youtube 24.12.2014. https://www.youtube.com/watch?v=TyXC7N_4qNY [Viitattu 24.1.2016]. Kuvakaappaus julkaistu Youtube-CC BY -lisenssillä.

²⁷ Tatjana Ryshkova. Facebook post 17.1.2015. <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1541042622847411&set=a.1416780781940263.1073741827.100008250640127&type=1>. [Viitattu 24.1.2016].

Ukrainalaisten vastaisku

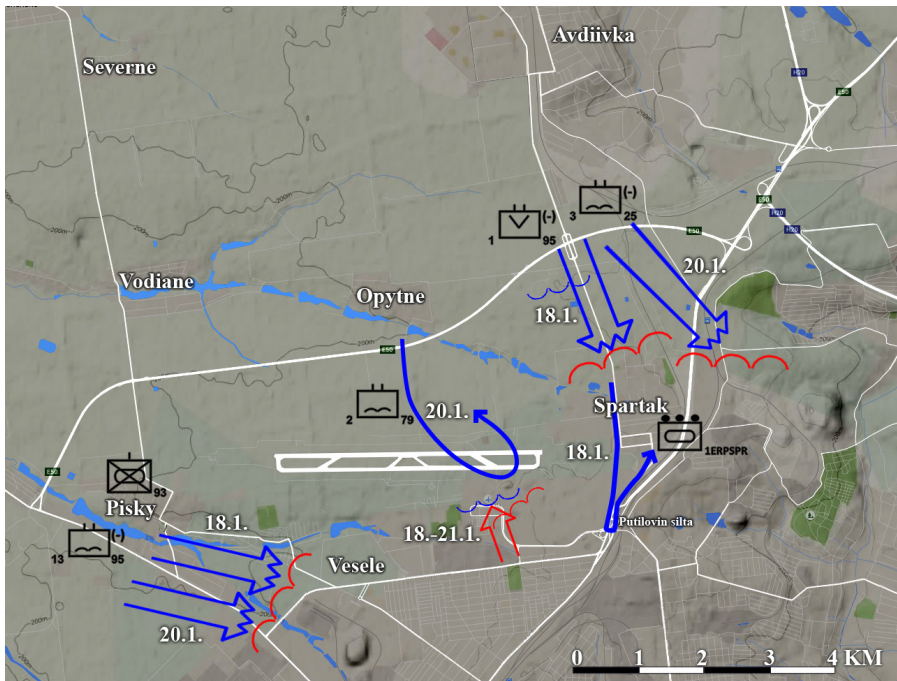
Ukrainalaiset aloittivat oman operaationsa yhteyden avaamiseksi saarrettuihin joukkoihin vaikeassa talvisäässä aamulla 18.1., sumun rajoittaessa näkyvyyden vain noin 100 metriin. Edeltävien vuorokausien aikana Sektorin B alaisuuteen oli koottu noin kahdeksasta vajaavahvuudesta pataljoonasta muodostettu ryhmä, jonka kaksihaarisella hyökkäyksellä pyrittiin saamaan yhteys ”kyborgeihin” sekä lyömään kenttää saartavat separatistijoukot. Operaatiota tuettiin useilla tykistö- ja raketinheitinyksiköillä, siihen varattujen helikopterien ja rynnäkkökoneiden jäädessä kentille huonon lentosään vuoksi.²⁸ Länsipuolella hyökännyt mekanisoitu taisteluosasto eteni Piskyn kylän kautta kohti lentokenttää, mutta separatistien voimakas vastarinta pysäytti hyökkäyksen ja pakotti joukot perääntymään lähtöasemaansa. Myös kentän itäpuolella hyökännyt kahden maahanlaskupataljoonan osasto tuli torjutuksi Spartakin kylän laitamilla. Sen vahvennuksena olleet neljä taistelupanssarivaunua onnistuivat tosin etenemään kylän läpi tavoitteeksi käsketylle Putilovin sillalle.²⁹ Sillan ja Spartakin kylän alueella käydyin taistelun seurauksena silta tuhoutui³⁰, samoin kuin kolme neljästä vaunusta.³¹

²⁸ Ukrainan puolustusministeriö.

²⁹ Butusov Juri: *Jan. 18, 2015. Lieutenant Ivan Zhdan and sergeant-major Anatolii Skrytskyi destroyed four tanks and Putylivskiy bridge in Donetsk.* Censor.net 20.1.2016. http://en.censor.net.ua/resonance/369772/jan_18_2015_lieutenant_ivan_zhdan_and_sergeantmajor_anatolii_skrytskyi_destroyed_four_tanks_and_putylivskiy. [Viitattu 23.1.2016].

³⁰ Walker, Edward: *The battle for the Donetsk airport takes an unexpected turn (and why alarm bells should be going off in Western capitals).* 18.1.2015. <http://eurasiangeopolitics.com/2015/01/18/the-battle-for-the-donetsk-airport-takes-an-unexpected-turn-and-why-alarm-bells-should-be-going-off-in-western-capitals/>. [Viitattu 23.1.2016] Vertaa Butusov, Juri: *Jan. 18, 2015. Lieutenant Ivan Zhdan and sergeant-major Anatolii Skrytskyi destroyed four tanks and Putylivskiy bridge in Donetsk.* – Tämän taistelukuvausten perusteella silta tuhoutui sen alla olleiden separatistien taisteluajoneuvojen räjähtäessä. Kuvamateriaalin perusteella on kui-tenkin todennäköistä, että sillan räjäytys on ollut valmisteltu, vaikka onkin mahdollista että se on räjähtänyt vaunujen tulituksen seurauksena.

³¹ Ukrainan puolustusministeriö; Butusov Juri: *Truth and lies about Donetsk airport battles: Analysis of inter-view by chief of staff Viktor Muzhenko.* Censor.net 20.1.2016.



Kuva 5. Ukrainalaisten vastahyökkäys 18.–20.1.2015 (Karttapohja ©Google Maps)

Taistelu uudesta terminaalista jatkui kiivaana. Uusi hyökkäys yhteyden avaamiseksi terminaalin puolustajiin kyettiin aloittamaan vasta 20.1.2015. Keskeisimpänä viivästyksen syyinä olivat separatistien laajat miinoitus- ja estetyöt, joiden läpäisemiseksi tarvittavan raivauspanssarivaunun saapuminen kesti useita vuorokausia. Aamuhämärissä aloitettu hyökkäys kentän itäpuolella Putilovin kaivoksen täyttömäen sekä sillan suuntiin tuli kuitenkin torjutuksi, ukrainalaisten menettäessä raivauspanssarivaununsa pian taistelun alettua.³² Osa kentän länsipuolella ”kyborgien” suuntaan hyökänneestä maahanlaskujoukosta eteni tiheässä sumussa useita satoja metrejä harhaan tavoitteestaan ja ajoi keskelle separatistien ryhmytystä. Ukrainalaiset onnistuivat irtautumaan kosketuksesta, kärsien

³² Ukrainan puolustusministeriö.

merkittäviä tappiota kaatuneina ja vangiksi jääneinä.³³ Koko vuorokauden jatkuneissa kiivaissa taisteluissa separatistit saivat lopulta räjäytettyä suuren osan uuden terminaalin kattoa maatasossa olleiden puolustajien päälle, näiden kärsiessä useiden kymmenien taistelijoiden tappiot.³⁴

Päivän epäonnistumiset sekä taisteluiden kulminoituminen uudessa terminaalissa johtivat lopultakin ukrainalaisjoukkojen päätökseen luopua lentoaseman rakennuksista. Illan hämartyessä ukrainalaiset täydensivät räjähdysjälkien täplittämän kiitoradan vaurioita useilla isoilla hävityspanoksilla sekä sirote miinoittivat Putilovin sillan ja täyttömäen alueille.³⁵ Viimeiset ”kyborgit” irtautuivat alueelta 21.1. aamupäivään mennessä, jolloin separatistijoukot olivat kokonaan vallanneet tuhoutuneen lentoaseman.³⁶

Taistelut eivät kuitenkaan loppuneet median ajeluttamiseen terminaali-alueella, vaan Opytne – Spartak – Avdiivka -alueella käytiin 22. päivän aikana kovia taisteluja separatistien mekanisoitujen osastojen hyökätessä Opytnen sekä Avdiivkan suuntiin. Ukrainalaiset onnistuivat lyömään Opytneen tunkeutuneen vihollisjoukon vahvennetun panssariyksikön vastahyökkäyksellä sekä torjumaan Avdiivkan suuntaan pyrkineen osaston.

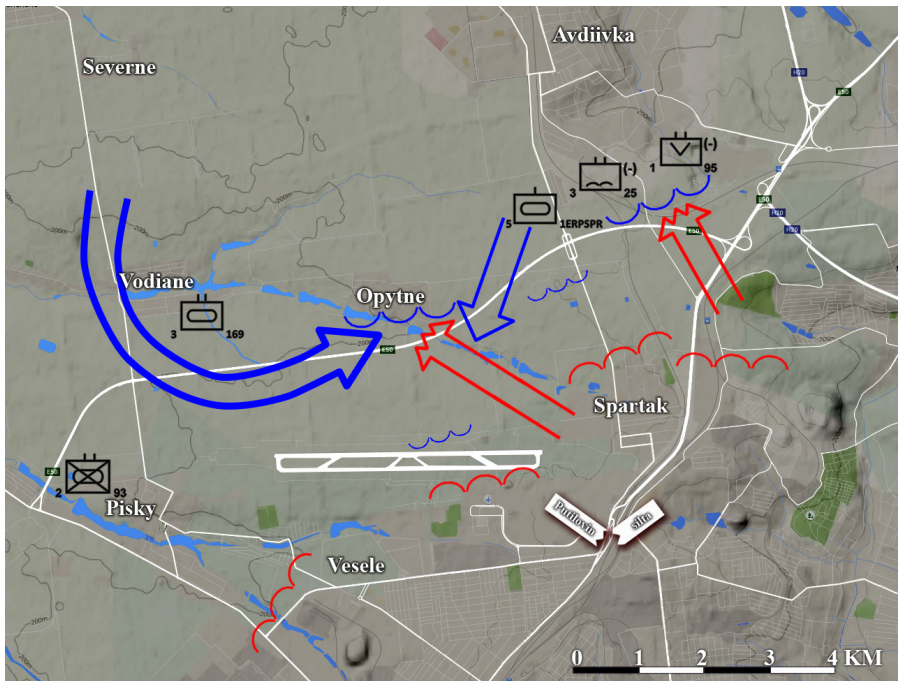
³³ Unian: В донецком аэропорту 8 военных попали в плен боевиков. Unian Information Agency 20.1.2015 <http://www.unian.net/politics/1034135-v-donetskom-aeroportu-8-voennyih-popali-v-plen-boevikov.html>.

[Viitattu 23.1.2016]; PL Win: 20.01.2015 Donetsk Airport. Prisoner of war. Youtube-video 20.1.2015. <https://www.youtube.com/watch?v=B2NHbT-6Z7Y>. [Viitattu 24.1.2016]; Ukrainan puolustusministeriö; Loiko, Sergei: *How Ukraine's Outgunned 'Cyborgs' Lost Donetsk Airport*. Los Angeles Times 28.1.2015. <http://www.latimes.com/world/la-fg-c1-ukraine-donetsk-airport-20150128-story.html>. [Viitattu 25.1.2016].

³⁴ Ukraine Today: LIVE BLOG: *Battle for Donetsk Airport*. Ukraine Today 19.1.2015. <http://uatoday.tv/politics/cyborgs-stand-firm-as-fighting-intensifies-403033.html> [Viitattu 23.1.2016].

³⁵ Ukrainan puolustusministeriö.

³⁶ Walker, Shaun ja Grytsenko, Oksana: *Ukraine forces admit loss of Donetsk airport to rebels*. The Guardian 21.1.2015. <http://www.theguardian.com/world/2015/jan/21/russia-ukraine-war-fighting-east>. [Viitattu 24.1.2016]; Oliphant Roland: *Ukraine 'abandons' fiercely contested Donetsk airport*. The Telegraph 22.1.2015. <http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/europe/ukraine/11362022/Ukraine-abandons-fiercely-contested-Donetsk-airport.html>. [Viitattu 24.1.2016]; Klochko, Taras: *Terrorists capture "pile of rubble" at Donetsk airport*. Euromaidan Press 22.1.2015. <http://euromaidanpress.com/2015/01/22/terrorists-capture-pile-of-rubble-at-donetsk-airport/>. [Viitattu 24.1.2016].



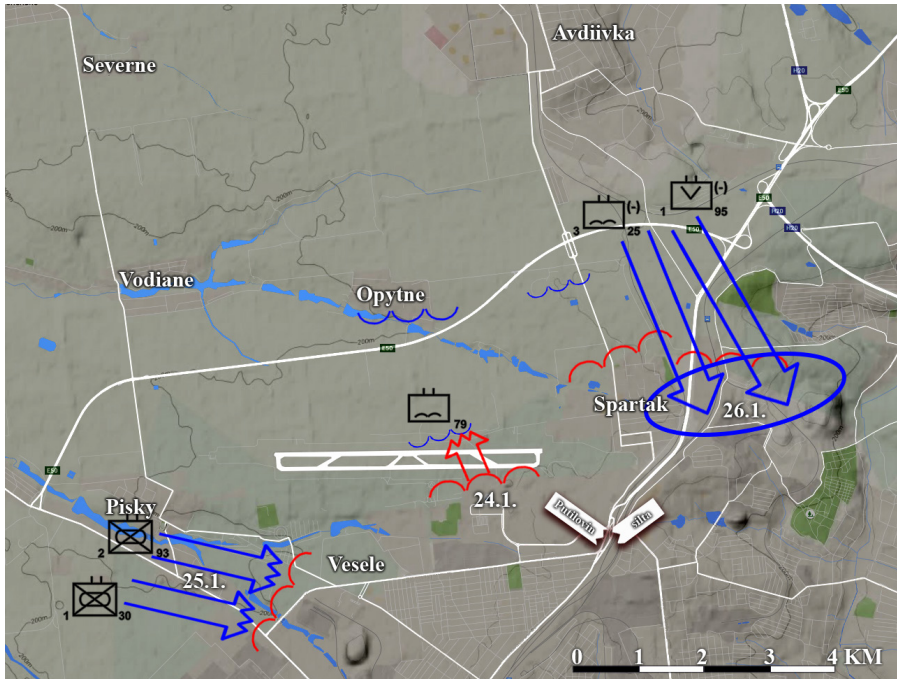
Kuva 6. Separatistien hyökkäyksen torjunta 22.1.2015 (Karttapohja © Google Maps)

Vielä kerran hyökkäykseen

Huolimatta vihollisen kasvaneesta painostuksesta Mariupolin sekä Luhanskin suunnilla, ukrainalaiset yrittivät vielä kerran kääntää tilanteen itselleen edulliseksi. Kaksi mekani-soitua taisteluosastoa käynnisti 24. päivän aamulla harhauttavan hyökkäyksen Olenivkan ja Dokuchajevskin suuntiin noin 30 kilometriä kentän eteläpuolella. Tarkoituksena oli vetää pois osa lentokentän alueella olevista separatistijoukoista ja näin mahdollistaa kahden maahanlaskupataljoonan hyökkäys Spartakin kylään sekä Putilovin täyttömäelle. Maahanlaskujoukkojen hyökkäys jouduttiin kuitenkin siirtämään seuraavaan päivään, kun sen tukemiseen tarkoitettun miinanraivauskaluston saapuminen viivästy. ³⁷

³⁷ Ukrainan puolustusministeriö.

24. päivän iltana separatistit tekivät taistelupanssarivaunujen tukeman hyökkäyksen kiitoradan pohjoispuolella olleelle tutka-asemalle, jota ukrainalaiset pitivät edelleen hallussaan. Yöhön asti kestäneissä taisteluissa panssarivaunujoukkueella vahvennetut puolustajat torjuivat hyökkäyksen, mutta menettivät jälleen yhden vaunun miinoihin ja toisen ojaan kaatumisen seurauksena.³⁸



Kuva 7. Taisteluiden kulku 24.–26.1.2015 (Karttapohja ©Google Maps)

Harhauttavat hyökkäykset Donetskin eteläpuolella jatkuivat 25.1., ja kaksi ukrainalaista taisteluosastoa käynnisti hyökkäyksen Piskyn suunnasta alueella olevan vihollisen lyömiseksi ja parhaassa tapauksessa kentän valtaamiseksi. Voimakkaassa sumussa toteutettu hyökkäys kuitenkin tyrehtyi separatistien raketinheitintuleen sekä miinoitteisiin. Kolme ukrainalaista maahanlaskupataljoonaa tekivät vielä 26.1. yhden hyökkäyksen Avdiivkasta kohti Putilovin täyttömäkeä, saavuttaen tällä kertaa paikallisen voiton valtaamalla sekä sen että Avdiivkan rautatiesillan.³⁹

³⁸ Ukrainan puolustusministeriö.

³⁹ Sama.

Näiden tapahtumien jälkeen taisteluiden intensiteetti lentoaseman alueella laski oleellisesti. Ukrainalaisten joukkojen taistelukyky oli heikentynyt merkittävästi, ja niitä tarvittiin muilla sektoreilla, erityisesti kriittiseksi muodostuneella Debaltseven alueella. Separatistit olivat saavuttaneet merkittävän propagandavoiton, vaikka maastossa tilanne ei ollut juurikaan muuttunut. Kaksi vuotta myöhemmin ukrainalaisjoukot ovat edelleen ryhmittyneet samoille alueille kuin syksyllä 2014. Lentoasema on yhä käyttökelvoton, ja tulenkäyttö Donetskiin mahdollista nykyisestäkin ryhmyksestä.

2 HAVAINTOJA

2.1 Taisteluun osallistuneet joukot

Ensimmäiseen lentoaseman taisteluun toukokuun alussa osallistuivat ilmarynnäkön toteuttanut Ukrainan 3. Erikoisjoukkokorykmentti sekä separatistien puolella noin 200 taistelijan vahvuinen Venäjällä muodostettu ja koulutettu ”Vostok”-pataljoona.⁴⁰

Kesästä 2014 alkaen päävastuun lentoaseman ja sen lähiympäristön puolustuksesta kantoivat 93. Mekanisoidun prikaatin (Dnipropetrovsk) ja 79. Maahanlaskuprikaatin (Mykolaiv) joukot. Marraskuussa 2014 tähän tarkoitukseen muodostettiin 25. ja 95. Maahanlaskuprikaatien joukoista uusi joukko-osasto, 81. Maahanlaskuprikaati.⁴¹ Kyseessä on todennäköisesti ollut tilapäinen tehtäväorganisaatio, ja vahvuus laskettu enintään sadoissa taistelijoissa. Lisäksi taisteluihin osallistui jonkin verran vapaaehtoisjoukkojen, ainakin Oikean sektorin (”Pravyi Sektor”) taistelijoita.⁴²

Kesällä separatistien Oplot-pataljoona osallistui taisteluihin⁴³, ja myöhemmin keskeisessä roolissa alueella olivat ”Somalia”-pataljoona sekä sen paljon näkyvyyttä saanut komentaja ”Givi”.⁴⁴

Ukrainan puolustusministeriön joulukuussa 2015 julkaisemasta raportissa on kuvattu jopa perusyksikön tarkkuudella tammikuun taisteluihin osallistuneet joukot.⁴⁵ Näiden todelliset vahvuudet ovat mitä ilmeisimmin olleet huomattavasti ”määrävahvuutta” pienemmät,

⁴⁰ Katso esim. Radio Free Europe: *Interview: I Was a Separatist Fighter in Ukraine*. 13.7.2014. <http://www.rferl.org/content/ukraine-i-was-a-separatist-fighter/25455466.html>. [Viitattu 23.1.2016].

⁴¹ Ukraine Crisis Media Center: *81st Airmobile Brigade. Born to be ”Cyborgs”*. 6.8.2015. <http://uacrisis.org/30654-81st-airmobile-brigade-born-to-be-cyborgs> [Viitattu 23.1.2016].

⁴² Censor.net: *Pravyi Sektor and 93th Mechanized Brigade Liberated Opytne Village near Donetsk Airport. VIDEO*. 8.11.2014. http://en.censor.net.ua/video_news/310969/pravyi_sektor_and_93th_mechanized_brigade_liberated_opytne_village_near_donetsk_airport_video [Viitattu 24.1.2016]; Censor.net: *We Did Everything We Could. Armed Forces Will Now Be Engaged – Right Sector Leaves Donetsk Airport*. 12.11.2014. http://en.censor.net.ua/news/311641/we_did_everything_we_could_armed_forces_will_now_be_engaged_right_sector_leaves_donetsk_airport. [Viitattu 24.1.2016].

⁴³ Oliphant, Ronald: *Ukraine: pro-Russian rebels attack Donetsk airport*.

⁴⁴ ”Givi”, oikea nimi Mikhail Tolstykh, esiintyy useissa taistelualueella otetuissa videoissa. Lisää aineistoa esim. Wikipedia: *Mikhail Tolstykh*. https://en.wikipedia.org/wiki/Mikhail_Tolstykh [Viitattu 28.1.2016].

⁴⁵ Ukrainan puolustusministeriö.

esimerkkinä 79. Maahanlaskuprikaatin 2. pataljoona, jonka vahvuus yhden lähteen mukaan oli 20.1.2015 yhteensä 14 panssaroitua ajoneuvoa ja 124 miestä.⁴⁶

Venäjän asevoimien joukkojen suorasta osallistumisesta taisteluihin ei ole yksilöitävissä olevia tietoja. On mahdollista, että varsinaisessa taisteluosketuksessa olleet separatistijoukot ovat olleet kokonaisuudessaan ”vapaaehtoisia”.

Joukkojen koulutustasosta on saatavilla useita eri lähteitä. 3. Erikoisjoukkorykmenttiä lukuun ottamatta ukrainalaisten joukot ovat todennäköisesti koostuneet pääosin varusmiehistä ja reserviläisistä. Esimerkiksi Putilovin sillan alueella taistelut panssarivaunujoukkue oli muodostettu kokonaisuudessaan 3 kuukauden koulutuksen saaneista asevelvollisista. Ainoa ammattisotilas kyseisessä joukossa oli pataljoonan komentaja.⁴⁷

2.2 Tulivoima

Ukrainalaisten osalta pääosa panssarintorjuntakyvystä muodostui omasta taistelupanssarivaunukalustosta. Taistelukuvausten perusteella vaikuttaa siltä, että terminaalirakennuksia puolustaneilla ”kyborgeilla” oli todella vähän panssarintorjunta-aseistusta. Vihollisen panssarivaunut saivat erityisesti taisteluiden loppuvaiheessa toimia hyvinkin vapaasti lentokentän alueella, ja puolustaja joutui turvautumaan lähelle ammuttuun epäsuoraan tuleen näiden torjumiseksi.⁴⁸

Ilmakomponenttia käytettiin Donetskin lentoaseman alueella ilmeisesti ainoastaan 3. Erikoisjoukkorykmentin tekemän ilmarynnäkön yhteydessä toukokuussa 2014. Tällöin ilmarynnäkköä tuettiin Mi-24 -taisteluhelikopterein sekä Su-25 -rynnäkkökoneiden suorituksilla.⁴⁹ Ukrainan puolustusministeriön raportin mukaan tammikuun 2015 vastahyökkäystä oli tarkoitus tukea lukuisilla rynnäkkökoneilla ja taisteluhelikoptereilla, mutta niiden

⁴⁶ Loiko, Sergei: *How Ukraine's Outgunned 'Cyborgs' Lost Donetsk Airport*. – Artikkelissa ei mainita joukon nimeä, mutta taistelunkuvauksen perusteella kyseessä on 2MHLP/79MHLPR, joka hyökkäsi Opytnen suun-nasta kohti lentoaseman terminaaleja.

⁴⁷ Butusov Juri: *Jan. 18, 2015. Lieutenant Ivan Zhdan and sergeant-major Anatolii Skrytskyi destroyed four tanks and Putylivskiy bridge in Donetsk.*

⁴⁸ Katso myös Karber P: *Lessons Learned from the Russo-Ukrainian War (Draft)*. Potomac Foundation 8 July 2015. <https://prodev2go.files.wordpress.com/2015/10/rus-ukr-lessons-draft.pdf>. [Viitattu 21.1.2016]. – Karber kuvaa ukrainalaisten heikkoa panssarintorjuntakykyä laajemmin luvussa ”ATGMs and the Armored Counterrevolution”.

⁴⁹ Tavernise ja Roth; BW Channel.

käyttö estyi huonon lentosään vuoksi.⁵⁰ Toisaalta raportti saattaa kaunistella todellista tahtoa ja suorituskykyä – Donetskin alueella oli ryhmittyneenä lukuisia venäläisiä ilmatorjuntayksiköitä, ja koneiden menettämisen riski olisi todennäköisesti ollut merkittävä, vaikka niitä olisi kyettykin käyttämään.

2.3 Liikkuvuus

Suluttaminen ja liikkeenedistäminen olivat merkittävässä osassa taisteluita, erityisesti ukrainalaisten vastahyökkäystä tammikuussa 2015. Kumpikin osapuoli oli miinoittanut lentoaseman lähiympäristössä jo kesästä 2014 alkaen, ja esimerkiksi separatistit olivat valmistelleet Donetskin kaupungin alueelle johtavien keskeisten siltojen hävittämistä. Kumpikin osapuoli kärsi ainakin kalustotappioita miinojen seurauksena.

Separatistien puolelta ei ole havaintoja varsinaisesta liikkeenedistämistoiminnasta tai -kalustosta. Ukrainalaisten osalta tammikuun vastahyökkäyksessä sulutteiden raivaamiseen ei ollut kyetty tai ehditty valmistautua, millä oli keskeinen merkitys hyökkäyksen heikolle menestykselle. Sen jo käynnistettyä alueelle tuodut yksittäiset raivausvälineet (BMR-1 raivauspanssarivaunu) menetettiin pian taisteluiden seurauksena, eikä huonoja näkyvyysolosuhteitakaan kyetty hyödyntämään etenemisen pysähtyessä miinoitteisiin.

2.4 Suoja

Vahva rakennuskanta tarjoaa jopa ilman linnoittamista merkittävästi suojaa sekä epä-suoralta että suora-ammuntatulelta. Riittävän isot rakennukset mahdollistavat myös tulivaikutuksen väistämisen vaihtamalla paikkaa niiden sisällä.

2.5 Taistelu rakennetulla alueella

Rakennetulla alueella vihollisen lyöminen edellyttää tyypillisesti sen eristämistä muista sitä tukevista joukoista. Tässä separatistit epäonnistuivat yrityksistä huolimatta, ukrainalaisjoukkojen kyetessä panssaroiduin osastoin toteuttamaan huoltokuljetuksia terminaalien

⁵⁰ Ukrainan puolustusministeriö.

alueelle. Puolustajan liikkuminen oli kuitenkin estetty siten, että nämä olivat käytännössä sitoutuneet terminaalirakennuksiin sekä lennonjohtotorniin. Tästä sekä separatistiosapuolen käytössä olleesta runsaasta raskaasta aseistuksesta huolimatta, ei puolustajan lyöminen onnistunut pelkällä tulenkäytöllä. Tarpeeksi iso sekä kestävä rakennuskanta kesti kuukausien tulituksen, ja lopullinen ratkaisu terminaalin alueella saatiin aikaiseksi vasta, kun separatistit olivat raskaiden miestappioiden jälkeen tunkeutuneet samaan rakennukseen puolustajan kanssa ja räjäyttäneet suurimman osan yläkerrasta tämän päälle.

Kummankaan osapuolen jalkaväellä ei ollut kunnollista pimeätoimintakykyä. Käytännössä kaikki taistelut käytiin valoisalla, ja yöaika pyhitettiin epäsuoralla tulella toteutetulle häirinnälle.

Separatistiosapuoli kykeni käyttämään Venäjän tarjoamaa taistelupanssarivaunukalustoa melko vapaasti lentoaseman alueella. Keskeisimpänä syynä lienee ollut ukrainalaisjoukkojen sekä määrällisesti että laadullisesti täysin riittämätön panssarintorjunta-aseistus, mitä hyvin kuvaa panssarintorjunnan toteuttaminen pääasiassa epäsuoralla tulella. Separatisteilla puolestaan vaunukalustoa ja sinkoaseistusta oli riittämiin, mutta heikosta pimeätoimintakyvystä johtuen silläkään ei kyetty estämään ukrainalaisjoukkojen huoltokuljetuksia terminaaleihin.

Taisteluiden aikana syntyneistä tappioista, etenkin siviilien osalta, ei ole saatavilla luotettavia lukuja. Kaatuneiden taistelijoiden määrä lasketaan kuitenkin sadoissa, separatistiosapuolen kärsittyä näistä suurimman osan.⁵¹ Ukrainalaisten tulenkäytölle siviilien läsnäolo aiheutti merkittäviä ongelmia – separatistit hyödynsivät useita lentoaseman lähistön asuinrakennuksia tuliasemina sekä kevyille että raskaille aseilleen, ja saatavilla olevan kuvamateriaalin perusteella näissä rakennuksissa asui siviilejä myös taisteluiden aikana. Separatistien laiminlyödessä siviilien suojaamisen taisteluilta ja ukrainalaisten käyttäessä tarkkuudeltaan toivomisen varaa jättävää epäsuoraa tulta, oli siviilitappioiden syntyminen väistämätöntä. Nämä puolestaan sopivat hyvin ”kansantasavaltojen” viestiin väestöä sortavasta ”Kiovan fasistijuntasta”.

⁵¹ Butusov Juri: *Truth and lies about Donetsk airport battles: Analysis of interview by chief of staff Viktor Muzhenko*. – Toimittajan mukaan ukrainalaiset menettivät lentoaseman taisteluissa 18.–20.1.2015 60 henkeä kaatuneina, noin 30 vangiksi jääneinä ja muutamia kadonneina. Pääosa tappioista syntyi uudessa terminaalissa.

2.6 Informaatioympäristö

Donetskin Sergei Prokofjevin kansainvälinen lentoasema oli pitkään Ukrainan konfliktin keskiössä, ja sitä yli 240 vuorokauden ajan puolustaneita ”kyborgeja” pidetään Ukrainassa laajalti kansallissankareina. Vuoden 2012 jalkapallon EM-kilpailuja varten uudistettu lentoasema oli yksi Ukrainan suurimmista, ja uudistuksen yhteydessä rakennettu suurkiitotie mahdollisti kaikenlaisien koneiden laskeutumisen sille. Mutta mikä teki paikasta niin tärkeän, että kumpikin osapuoli taisteli siitä sellaisella päättäväisyydellä?

Toukokuussa 2014 lentoasema päätyi taistelujen näyttämöksi todennäköisesti enemmän arvovalta- kuin strategisista syistä. Ukrainan uusi hallinto asetti separatisteille kovan kovaa vastaan, ja ensimmäisenä toimenpiteenään ajoi onnistuneesti asemiehet alueelta. Taisteluja käytiin sen jälkeen säästöliekillä useita kuukausia separatistien menettäessä valtaamiaan alueita Donetskissa ja Luhanskissa, mutta elokuun lopussa nämä yrittivät laajentaa Ilovaiskissa saavuttamaansa menestystä myös lentoasemalle. Syyskuussa voimaan astunut Minskin (ensimmäinen) tulitaukosopimus ei painanut alueella senkään vertaa kuin muualla Itä-Ukrainassa, taisteluiden jatkuessa aktiivisesti aina tammikuun lopulle asti.

”Kansantasavaltojen” näkökulmasta painavin syy taistelumotivaatiolle lienee ollut ukrainalaisjoukkojen kiusallinen sijainti aivan separatistipääkaupungin kyljessä, mikä on vieläkin omiaan heikentämään ”Novorossian” uskottavuutta. Lentoaseman hallinta mahdollisti hyvin tähystämisen myös itse Donetskin kaupungin alueelle, eikä voida myöskään sulkea pois mahdollisuutta, että Venäjä olisi voinut niin sanottujen valkoisten rekkojen lisäksi hyödyntää kenttää separatistien tukemiseen ”humanitäärisen ilmasillan” kautta.

Tämä ei kuitenkaan selitä ukrainalaisten halua pysyä pikavauhtia romutarhaksi muuttuvalla lentoasemalla. Paikan menetyksestä huolimatta rintama on säilynyt Avdiivka–Pisky -linjalla ja käyttökelvoton kiitorata on yhä ukrainalaisjoukkojen tulen alla. Todennäköisimpänä selityksenä voidaan ehkä pitää teoriaa, jonka mukaan Ukrainan ATO-joukot juutuivat itse luomansa kyborgi-legendan uhreiksi. Kansakunnan suurennuslasin alla menestyksekkäästi taistelleet joukot pystyivät pitämään yllä ukrainalaisten taistelutahtoa sekä hallituksen uskottavuutta myös Ilovaiskin tragedian ja pakon edessä tehdyn Minskin tulitaukosopimuksen jälkeen. Syksyn onnistuneiden taisteluiden jälkeen lentoasemasta luopumista olisi varmasti ollut vaikeaa perustella niin joukoille kuin väestöllekin.

2.7 Johtaminen

Ukrainalaisjoukkojen kyky nopeasti käynnistettyyn hyökkäysoperaatioon tammikuussa 2015 suurella joukkokeskittymällä oli selvästi puutteellinen. Useat yksiköt myöhästyivät lähtöasemaan saapuessaan, ja suorituskykyisiä reservejä oli parhaimmillaankin vain vajaa pataljoona. Lisäksi suuri osa muista käyttökelpoisista joukoista oli jo sidottu uhanalaisen Debal'tsevo-alueen staattiseen puolustukseen.

2.8 Yhteenveto

Tarkastelun yhteenvetona voidaan todeta, että Donetskilentoaseman taistelut noudattivat sotahistoriasta tuttuja kehityskulkuja. Kevyesti aseistetun, mutta motivoituneen ja edesauttavasti huolletun puolustajan lyöminen suppeallakin rakennetulla alueella on vaikeaa ylivoimasta huolimatta. Venäjän tukemien separatistien runsas raskaan aseistuksen määrä ja laatu eivät olleet riittäviä koko kohteen tuhoamiseen, ja soveltuvan ilmasta maahan-aseistuksen puuttuessa ainoaksi vaihtoehdoksi jäi vaikutuksen kantaminen sisään jalkaväen hyökkäyksellä. Suluttamisen ja liikkeenedistämisen merkitystä ei voi ylikorostaa – kummallakin osapuolella liike toistuvasti kanavoitui tietyille alueille tai eteneminen pysähtyi kokonaan sulutteiden sekä puuttuvan raivaamiskyvyn seurauksina.

3 POHDINTA JA JOHTOPÄÄTÖKSET

Johtopäätöksiä tarkasteltaessa on huomioitava, että ne perustuvat vain yhteen Ukrainan sodan taisteluun, eikä niitä voi näin yleistää kovin laajalle. Lisäksi pääosa havainnoista perustuu vain taistelun ukrainalaisosapuolen kokemuksiin.

3.1 Operatiivisen tason johtopäätöksiä

Johtopäätös 1: Lentoasemasta taisteltiin pääasiassa sen symbolisen, ei operatiivisen merkityksen takia. Lentoaseman sijainti tosiasiallisella rintamalinjalla ei olisi mahdollistanut sen käyttöä kummallekaan osapuolelle. Syy löytynee sekä lentoaseman että siellä taistelleiden ukrainalaisjoukkojen symbolisesta merkityksestä niin joukkojen kuin väestönkin taistelu- tahtoon, separatistien osalta myös "Novorossian" legitimizeettiin.

3.2 Taktisen tason johtopäätöksiä

Johtopäätös 2: Rakennetun alueen kohteen valtaaminen edellyttää aina sen eristämistä. Separatistit eivät yrityksistä huolimatta onnistuneet täydellisesti eristämään lentoasemaa, mikä mahdollisti ukrainalaisille taisteluiden jatkamisen useiden kuukausien ajan.

Johtopäätös 3: Vastahyökkäys menetetyn kohteen takaisinvaltaamiseksi on toteutettava mahdollisimman nopeasti ja aggressiivisesti. Ukrainalaisten vastahyökkäys toukokuussa 2014 yllätti separatistijoukot, pakottaen ne irtautumaan hallitsemattomasti ja aiheuttaen niille merkittäviä tappioita.

Johtopäätös 4: Puolustajan tuhoaminen suppeastakin rakennetun alueen kohteesta pelkällä tulenkäytöllä on erittäin vaikeaa. Separatistit ampuivat erilaisilla raskailta aseilla terminaaleihin ja lennonjohtotorniin ryhmittynyttä puolustajaa useiden kuukausien ajan, mutta ratkaisu saavutettiin vasta, kun hyökkääjä onnistui jalkaväellä tunkeutumaan puolustettuihin rakennuksiin.

Johtopäätös 5: Jalkaväen kyky tuhota taistelupanssarivaunuja on välttämätöntä, jotta vihollisen raskaiden suora-ammunta-aseiden tulenkäyttöä voidaan rajoittaa. Ukrainalaisten

panssarintorjunta painottui omien taistelupanssarivaunujen sekä epäsuoran tulen käyttöön, eikä lähipanssarintorjunta-aseistuksella vaikuta olleen suurta merkitystä.

Johtopäätös 6: Hyökkäys puolustukseen valmistautunutta vihollista vastaan edellyttää kykyä raivata estetöitä ja sulutteita tulen alla. Ukrainalaisten vastahyökkäys tammikuussa 2015 käytännössä tyrehtyi separatistien estetöihin ja miinoitteisiin riittämättömän raivaamiskyvyn vuoksi. Käytössä olleet raivauspanssarivaunut joko tuhottiin tai ne eivät muuten ehtineet lainkaan vaikuttaa taisteluihin.

Johtopäätös 7: Eteentyönnetyn tukikohdan huoltaminen ei ole mahdollista pelkästään materiaalisilla valmisteluilla, sillä haavoittuneet taistelijat on kyettävä evakuoimaan. Tämä oli mahdollista, joskin erittäin riskialtista, toteuttaa yöllisiä panssaroitujen ajoneuvojen "huoltoiskuilla".

Johtopäätös 8: Rakennetulla alueella puolustaja on hyökkääjää edullisemmassa asemassa niin kauan, kun sitä ei ole eristetty ja hyökkääjä joutuu käyttämään taistelussa jalkaväkeään. Ukrainalaiset kykenivät jatkuvasti tuottamaan huomattavia tappioita separatisteille, kun nämä pyrkivät tunkeutumaan puolustettuihin terminaalirakennuksiin.

LÄHTEET

Tutkimukset ja opinnäytteet

Karber P: Lessons Learned from the Russo-Ukrainian War (Draft). Potomac Foundation 8 July 2015. <https://prodev2go.files.wordpress.com/2015/10/rus-ukr-lessons-draft.pdf>. [Viitattu 21.1.2016]

Lehdet ja verkkojulkaisut

Balmforth, Tom: Insult Evolves Into Homage As Donetsk Airport Defenders Dubbed 'Cyborgs'. Radio Free Europe 16.10.2014. <http://www.rferl.org/content/ukraine-donetsk-airport-cyborg-superhero-meme/26640339.html>. [Viitattu 22.1.2016]

BBC: Ukraine conflict: Heavy fighting for Donetsk airport. BBC News 3.10.2014. <http://www.bbc.com/news/world-europe-29481979>. [Viitattu 22.1.2016]

Butusov Juri: Jan. 18, 2015. Lieutenant Ivan Zhdan and sergeant-major Anatolii Skrytskyi destroyed four tanks and Putylyivskiy bridge in Donetsk. Censor.net 20.1.2016. http://en.censor.net.ua/resonance/369772/jan_18_2015_lieutenant_ivan_zhdan_and_sergeant-major_anatolii_skrytskyi_destroyed_four_tanks_and_putylyivskiy. [Viitattu 23.1.2016]

Butusov Juri: Truth and lies about Donetsk airport battles: Analysis of interview by chief of staff Viktor Muzhenko. Censor.net 20.1.2016. http://en.censor.net.ua/resonance/369116/truth_and_lies_about_donetsk_airport_battles_analysis_of_interview_by_chief_of_staff_viktor_muzhenko. [Viitattu 24.1.2016]

Censor.net: Pravyi Sektor and 93th Mechanized Brigade Liberated Opytne Village near Donetsk Airport. VIDEO. 8.11.2014. http://en.censor.net.ua/video_news/310969/pravyi_sektor_and_93th_mechanized_brigade_liberated_opytne_village_near_donetsk_airport_video [Viitattu 24.1.2016]

Censor.net: We Did Everything We Could. Armed Forces Will Now Be Engaged – Right Sector Leaves Donetsk Airport. 12.11.2014.

http://en.censor.net.ua/news/311641/we_did_everything_we_could_armed_forces_will_now_be_engaged_right_sector_leaves_donetsk_airport. [Viitattu 24.1.2016]

Choursina, Katerina: Ukraine Repels Rebel Attack on Airport as Truce Wobbles. Bloomberg 9.10.2014. <http://www.bloomberg.com/news/articles/2014-10-09/ukraine-sees-shelling-worsen-as-merkel-says-truce-not-met>. [Viitattu 22.1.2016]

Crossley Lucy ja Bloom Dan: Ukraine launches air strike and sends in paratroopers after pro-Russian rebels seize Donetsk airport. The Daily Mail 26.5.2014. <http://www.dailymail.co.uk/news/article-2639568/Ukraine-launches-air-strike-pro-Russian-rebels-send-paratroopers-seize-Donetsk-airport.html>. [Viitattu 26.1.2016]

Донецкий аэропорт обстреливают российские “Тюльпаны” – Маломуж. Unian Information Agency 10.10.2014. <http://www.unian.net/politics/994705-donetskiy-aeroport-obstrelivayut-rossiyskie-tyulpanyi-malomuj.html>. [Viitattu 23.1.2016]

Euromaidan Press: The story of Ukrainian soldiers at the Donetsk airport; censored in Russia. 7.11.2014. <http://euromaidanpress.com/2014/11/07/the-story-of-donetsk-airport-cyborgs-that-was-censored-by-russias-roskomnadzor/#arvlbdata>. [Viitattu 21.1.2016]

Gasparian, Artur: Here’s What It’s Like To Fight With The Militia That’s Accused Of Shooting Down MH17. Business Insider 18.7.2014. <http://www.businessinsider.com/interview-with-ukrainian-separatist-2014-7?IR=T>. [Viitattu 27.1.2016]

Guardian: Pro-Russia rebels attempt to seize Donetsk airport in Ukraine. The Guardian 3.10.2014. <http://www.theguardian.com/world/2014/oct/03/pro-russia-rebels-donetsk-airport-ukraine>. [Viitattu 22.1.2016]

«Кіборг»: З цими людьми можна іти у саме «пекло», вони не зрадять. Radio Svoboda 9.9.2015. <http://www.radiosvoboda.org/content/article/27235776.html>. [Viitattu 26.1.2015]

Klochko, Taras: Terrorists capture “pile of rubble” at Donetsk airport. Euromaidan Press 22.1.2015. <http://euromaidanpress.com/2015/01/22/terrorists-capture-pile-of-rubble-at-donetsk-airport/>. [Viitattu 24.1.2016]

Kostjuchenko, Jelena: «Ваш муж добровольно пошел под обстрел». Novaja Gazeta 17.6.2014. <http://www.novayagazeta.ru/inquests/64052.html> [Viitattu 26.1.2016] Käännös saataavilla <http://www.theguardian.com/world/2014/jun/27/ukraine-donetsk-airport-russia-fighter>

Loiko, Sergei: How Ukraine's Outgunned 'Cyborgs' Lost Donetsk Airport. Los Angeles Times 28.1.2015. <http://www.latimes.com/world/la-fg-c1-ukraine-donetsk-airport-20150128-story.html>. [Viitattu 25.1.2016]

Loiko, Sergei: Ukraine fighters, surrounded at wrecked airport, refuse to give up. Los Angeles Times 28.10.2014. <http://www.latimes.com/world/la-fg-c1-ukraine-airport-20141028-story.html#page=1>. [Viitattu 21.1.2016]

Luhn, Alec: Volunteers or paid fighters? The Vostok Battalion looms large in war with Kiev. The Guardian 6.6.2014. <http://www.theguardian.com/world/2014/jun/06/the-vostok-battalion-shaping-the-eastern-ukraine-conflict>. [Viitattu 26.1.2016]

Miller, Christopher: Why war has exploded again in Ukraine? Mashable 25.1.2015. <http://mashable.com/2015/01/25/why-war-has-retained-to-ukraine/#aSnr.1daXGqZ> [Viitattu 22.1.2015]

Mirror Weekly: Shelling makes Donetsk airport defenders to leave old terminal. Mirror Weekly 5.12.2014. http://mw.ua/UKRAINE/shelling-makes-donetsk-airport-defenders-to-leave-old-terminal-619_.html. [Viitattu 23.1.2016]

Oliphant, Ronald: Ukraine: pro-Russian rebels attack Donetsk airport. The Telegraph 11.7.2014. <http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/europe/ukraine/10960813/Ukraine-pro-Russian-rebels-attack-Donetsk-airport.html>. [Viitattu 28.1.2016]

Oliphant Roland: Ukraine 'abandons' fiercely contested Donetsk airport. The Telegraph 22.1.2015. <http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/europe/ukraine/11362022/Ukraine-abandons-fiercely-contested-Donetsk-airport.html>. [Viitattu 24.1.2016]

Radio Free Europe: Interview: I Was a Separatist Fighter in Ukraine. 13.7.2014. <http://www.rferl.org/content/ukraine-i-was-a-separatist-fighter/25455466.html>. [Viitattu 23.1.2016]

Tavernise Sabrina ja Roth Andrew: Ukraine Forces Appear to Oust Rebels From Airport in East. The New York Times 26.5.2014. http://www.nytimes.com/2014/05/27/world/europe/ukraine-election.html?_r=0. [Viitattu 26.1.2015]

Thorp Gene ja Gamio Lazaro: The cease-fire war in Donetsk. The Washington Post 28.10.2014. <http://www.washingtonpost.com/wp-srv/special/world/ukraine-cease-fire-war/>. [Viitattu 21.1.2016]

Tinko, Oksana: Partisans in Donetsk Damaged 254 Mortar: "Separatists Towed It on a Trailer". Inform Napalm 20.1.2015. <https://informnapalm.org/en/partisans-donetsk-damaged-2s4-mortar-separatists-towed-trailer/>. [Viitattu 25.1.2016]

Unian: Journalist: Two Ukrainian soldiers killed in fierce fighting for Donetsk airport. Unian Information Agency 15.1.2015. <http://www.unian.info/society/1032415-journalist-two-ukrainian-soldiers-killed-in-fierce-fighting-for-donetsk-airport.html#>. [Viitattu 23.1.2016]

Unian: В донецком аэропорту 8 военных попали в плен боевиков. Unian Information Agency 20.1.2015 <http://www.unian.net/politics/1034135-v-donetskom-aeroportu-8-voennyih-popali-v-plen-boevikov.html>. [Viitattu 23.1.2016]

Ukraine crisis: pro-Russian rebels seize Donetsk airport. The Telegraph 26.5.2014. <http://www.telegraph.co.uk/news/worldnews/europe/ukraine/10856406/Ukraine-crisis-pro-Russian-rebels-seize-Donetsk-airport.html>. [Viitattu 25.1.2015]

Ukraine Crisis Media Center: 81st Airmobile Brigade. Born to be "Cyborgs". 6.8.2015. <http://uacrisis.org/30654-81st-airmobile-brigade-born-to-be-cyborgs> [Viittattu 23.1.2016]

Ukraine Today: Cyborgs vs. Kremlin. <http://cyborgs.uatoday.tv/> [Viitattu 25.12.2015]

Ukraine Today: LIVE BLOG: Battle for Donetsk Airport. Ukraine Today 19.1.2015. <http://uatoday.tv/politics/cyborgs-stand-firm-as-fighting-intensifies-403033.html> [Viitattu 23.1.2016]

Ukraine Today: New Russian weapons deployed in east Ukraine.14.1.2015. <http://uatoday.tv/news/new-russian-weapons-deployed-in-east-ukraine-402664.html>. [Viitattu 24.1.2016]

Ukraine Today: New series of attacks started in Pisky village near the Donetsk airport. 13.1.2015. <http://uatoday.tv/politics/new-series-of-attacks-started-in-pisky-village-near-the-donetsk-airport-402427.html>. [Viitattu 24.1.2016]

Ukraine Today: OSCE mission observes rotation of Ukrainian forces at Donetsk Airport. 17.12.2014. <http://uatoday.tv/politics/osce-mission-observes-rotation-of-ukrainian-forces-at-donetsk-airport-397967.html>. [Viitattu 22.1.2016]

UkraineAtWar: Ukraine destroys TerrorRussian base with Tochka-U ballistic missile. 8.10.2014. <http://ukraineatwar.blogspot.nl/2014/10/ukraine-destroys-terrorussian-base-with.html>. [Viitattu 28.1.2016]

Walker, Edward: The battle for the Donetsk airport takes an unexpected turn (and why alarm bells should be going off in Western capitals). 18.1.2015. <http://eurasiangeopolitics.com/2015/01/18/the-battle-for-the-donetsk-airport-takes-an-unexpected-turn-and-why-alarm-bells-should-be-going-off-in-western-capitals/>. [Viitattu 23.1.2016]

Walker, Shaun: Ukraine says it controls Donetsk airport after fighting leaves dozens dead. The Guardian 27.5.2014. <http://www.theguardian.com/world/2014/may/27/ukraine-rebel-30-dead-donetsk-airport-air-strikes>. [Viitattu 26.1.2016]

Walker, Shaun ja Grytsenko, Oksana: Ukraine forces admit loss of Donetsk airport to rebels. The Guardian 21.1.2015. <http://www.theguardian.com/world/2015/jan/21/russia-ukraine-war-fighting-east>. [Viitattu 24.1.2016]

Zawadzki, Sabina: More than 50 rebels killed as new Ukraine leader unleashes assault. Reuters 27.5.2014. <http://www.reuters.com/article/us-ukraine-crisis-idUSKBNOE70F620140528>. [Viitattu 26.1.2016]

Zverev, Anton: Artillery explosions shake Donetsk airport in east Ukraine. Reuters 17.11.2014. <http://www.reuters.com/article/us-ukraine-crisis-donetsk-idUSKCN0J115520141117>. [Viitattu 22.1.2016]

Sosiaalinen media (Youtube, Twitter, Facebook)

BW Channel: Battle To Reclaim Donetsk Airport / Ukraine Helicopters Strike Rebel-Held Airport. Youtube-video 26.5.2014. <https://www.youtube.com/watch?v=9RQSgyckyzU>. [Viitattu 27.1.2016]

Juri Biriukov on Twitter. 17.1.2015. <http://uatoday.tv/politics/cyborgs-stand-firm-as-fighting-intensifies-403033.html>. [Viitattu 24.1.2016]

“Кіборги” відбили атаку бойовиків біля нового терміналу аеропорту. Youtube 12.1.2015. <https://www.youtube.com/watch?v=yurryqnddq4>. [Viitattu 24.1.2016]
<http://council.smallwarsjournal.com>

PL Win: 20.01.2015 Donetsk Airport. Prisoner of war. Youtube-video 20.1.2015. <https://www.youtube.com/watch?v=B2NHbT-6Z7Y>. [Viitattu 24.1.2016]

Правда ДНР: Аэропорт Донецк 24.12.2014 / Airport Donetsk 24.12.2014. Youtube 24.12.2014. https://www.youtube.com/watch?v=TyXC7N_4qNY. [Viitattu 24.1.2016]

Tatjana Ryshkova. Facebook post 15.1.2015. <https://www.facebook.com/HelpArmy.in.ua/posts/1539966216288385?fref=nf>. [Viitattu 21.1.2016]

Tatjana Ryshkova. Facebook post 17.1.2015. <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1541042622847411&set=a.1416780781940263.1073741827.100008250640127&type=1>. [Viitattu 24.1.2016]

Muut julkaistut lähteet

OSCE: Latest from the Special Monitoring Mission to Ukraine (SMM) based on information received as of 12 December, 18:00 (Kyiv time). 14.12.2014. <http://www.osce.org/ukraine-smm/131766>.

OSCE: Spot report by the OSCE Special Monitoring Mission to Ukraine (SMM), 16 December 2014: OSCE SMM Patrol caught up in small arms crossfire. 16.12.2014. <http://www.osce.org/ukraine-smm/132096>

Ukrainan puolustusministeriö: **Аналіз бойових дій на сході України в ході зимової кампанії 2014–2015 років.** 23.12.2015. <http://www.mil.gov.ua/news/2015/12/23/analiz-bojovih-dij-na-shodi-ukraini-v-hodi-zimovoi-kampanii-2014%E2%80%932015-rokiv--16785/>.

Wikipedia: Mikhail Tolstykh. https://en.wikipedia.org/wiki/Mikhail_Tolstykh [Viitattu 28.1.2016]

UKRAINALAISTEN VASTAHYÖKKÄYSOPERAATIOON TAMMIKUUSSA 2015 OSALLISTUNEET JOUKOT⁵³

Alkuperäinen nimi (ukr.)	Käännös	Lyhenne
1-й аеромобільно-десантний батальйон та 13-й окремий аеромобільний батальйон 95-ї окремої аеромобільної бригади;	1. Ilmarynnäköpataljoona ja 13. Erillinen Ilmarynnäköpataljoona / 95. Maahanlaskuprikaati	1IRYNNP/95MHLPR 13ERIRYNNP/95MHLR
1-й та 2-й аеромобільно-десантні батальйони 79-ї окремої аеромобільної бригади;	1. Maahanlaskupataljoona ja 2. Maahanlaskupataljoona / 79. Maahanlaskuprikaati	1MHLP/79MHLPR 2MHLP/79MHLPR
90-й окремий аеромобільно-десантний батальйон 81-ї окремої аеромобільної бригади;	90. Erillinen Ilmarynnäköpataljoona / 81. Maahanlaskuprikaati	90IRYNNP/81MHLPR
3-й парашутно-десантний батальйон 25-ї окремої повітряно-десантної бригади;	3. Maahanlaskupataljoona / 25. Maahanlaskuprikaati	3MHLP/25MHLPR
1-а батальйонна тактична група 30-ї окремої механізованої бригади;	1. Pataljoonan taisteluosasto / 30. Mekanisoitu prikaati	1PTSTOS/30MEKPR
2-й механізований батальйон 93-ї окремої механізованої бригади;	2. Mekanisoitu pataljoona / 93. Mekanisoitu prikaati	2MEKP/93MEKPR
1-а танкова рота та танковий взвод 2-го окремого танкового батальйону 1-ї окремої танкової бригади;	1. Panssarivaunukomppania / 2. Panssaripataljoona / 1. Erillinen panssariprikaati ⁵²	1PSVK/2PSP/1ERPSPR

⁵² Vrt. Butusov Juri: Jan. 18, 2015. *Lieutenant Ivan Zhdan and sergeant-major Anatolii Skrytskyi destroyed four tanks and Putylyivskiy bridge in Donetsk.* Artikkelissa haastatellun panssarivaunujoukkueen johtajan mukaan he kuuluivat 1. Erillisen panssariprikaatin 3. Panssaripataljoonaan.

⁵³ Ukrainan puolustusministeriö.

3-й танковий батальйон 169-го навчального центру Сухопутних військ ЗСУ;	3. Panssariataljoona / 169. Maavoimien koulutuskeskus	3PSP/169KOULKESK
1-а батарея 1-го гаубичного самохідного артилерійського дивізіону та 2-а батарея 3-го реактивного артилерійського дивізіону 93-ї окремої механізованої бригади;	1. Panssarihaupitsipatteri / 1. Panssarihaupitsipatteristo sekä 2. Tykistöpatteri / 3. Tykistöpatteristo / 93. Mekanisoitu prikaati	1PSHPTRI/1PSHPSTO/93MEKPR 2PTRI/3PSTO/93MEKPR
11-а батарея 3-го самохідного артилерійського дивізіону 26-ї артилерійської бригади;	11. Patteri / 3. Panssarihaupitsipatteristo / 26. Tykistörikaati	11PTRI/3PSHPSTO/26TYKPR
1-й гаубичний артилерійський дивізіон без 3-ї гаубичної артилерійської батареї 55-ї окремої артилерійської бригади;	1. Patteristo (- 3. Patteri) / 55. Tykistörikaati	1PSTO(-)/55TYKPR
191-й артилерійський дивізіон без 3-ї самохідної артилерійської батареї 43-ї окремої артилерійської бригади;	191. Patteristo (- 3. Patteri) / 43. Tykistörikaati	191PSTO(-)/43TYKPR
реактивна батарея 15-го реактивного полку;	Patteri / 15. Rykmentti	PTRI/15R
зведена реактивна батарея 107-го реактивного полку.	Patteri / 107. Rykmentti	PTRI/107R